

**国際的な経済状況に係る 付帯調査**  
**令和4年 4月～6月期 景気動向調査 付帯調査 報告書**

不安定な世界情勢の中、中小企業の取り巻く状況が激変。『ウクライナ情勢』『原油価格高騰』『円安』『脱炭素』『SDGs』等による経営への影響や問題点について現状を把握するため、下記の景気動向調査の付帯調査を実施した。

**【付帯調査結果】**

- ① 世界情勢に係る経済状況の不安について、原因と思われるものをお選びください。また、その原因により受けた、具体的な影響についてご記入下さい。

**【ウクライナ情勢】についての意見は、37件寄せられた**

製造業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電気料の大幅値上げ</li> <li>・ニッケル等の不足</li> <li>・燃料費（ガソリン・軽油）値上がりによる、運送費値上げ（燃料チャージ）</li> <li>・海外市場の不安定化</li> <li>・部品入手難</li> <li>・資材高、電子部品不足</li> <li>・ウクライナ情勢がすべてに関連する原因の最大のものと思われる。</li> <li>・原材料価格の上昇及び半導体に関係する電気機器部材の入手が困難である</li> </ul>
建設業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資材入手困難、価格上昇</li> <li>・外国産木材の不足（ロシア産）</li> <li>・材料・エネルギー・燃料価格高騰</li> <li>・アスファルト合材、生コン等、様々な資材価格の上昇</li> </ul>
卸売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・支援物資の缶詰生産が多くなったため、必要な原魚がまわらず、原材料が高騰している</li> <li>・電気代高騰</li> <li>・NATO がロシア産原油を12月まで輸入停止することにより、原油相場が上昇してしまい困っている</li> <li>・仕入単価の上昇</li> <li>・燃料の高騰。電気料の高騰</li> </ul>
小売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・仕入価格の上昇による仕入高の増大</li> <li>・仕入商品の入荷の遅延</li> <li>・扱う商品が海外（中国）生産の為にこなくなり売上にならず</li> <li>・価格の上昇</li> <li>・輸入品の激減の影響で、物価が上昇して、収入減や節約等による個人の購買力の低下</li> <li>・仕入価格が上昇したものがある。</li> <li>・水道光熱費の上昇</li> <li>・ロシアのウクライナ侵略は多少なりとも私たちの商売にも影響がないとは思いませんが、戦争が終結することを望む</li> </ul>

サービス業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・LP ガスの高騰</li> <li>・ウクライナ産、ロシア産木材を原材料とする物品の価格高騰と納期の遅れ。ロシア産海産物の仕入れ難。</li> <li>・焼菓子の原料である小麦等の価格高騰</li> <li>・国際線航空機の運航制限によりツアーの減少</li> </ul>
水産加工業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・原材料の高騰</li> <li>・電気料金の高騰</li> <li>・エネルギー価格の高騰</li> <li>・資材の高騰</li> <li>・小麦価格の高騰</li> <li>・世界的な物流コスト、原料コスト、エネルギーコストの上昇</li> <li>・穀物原料、エネルギーリソース価格高騰と不足</li> <li>・原料高、貝類の原料について</li> </ul>

### 【原油価格高騰】についての意見は、53件寄せられた

製造業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電気料の大幅値上げ</li> <li>・電気代、ガソリン代ほか</li> <li>・燃料の高騰、漁獲量の減少による水産、造船業の経営難</li> <li>・燃料費（ガソリン・軽油）値上がりによる、運送費値上げ（燃料チャージ）</li> <li>・資材価格の高騰</li> <li>・材料費の上昇</li> <li>・電力費が今年の2倍。原材料費は半月毎の値上げ、加工時消耗品類の値上げ。</li> <li>・原材料価格の上昇及び半導体に関係する電気機器部材の入手が困難である</li> </ul>
建設業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アスファルト関連資材の高騰、コンクリートの値上げ、運搬費の高騰（軽油）、鉄鋼関連資材の高騰</li> <li>・受注高ダウン</li> <li>・資材や燃料費の上昇で、様々なコストの増加</li> <li>・車両、重機の燃料費の上昇、車両に必要なアドブルーの入手困難</li> <li>・営業車の月のガソリン代の高騰</li> <li>・燃料費の増加</li> </ul>
卸売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・納品時、自社配達分のコスト増加</li> <li>・仕入価格アップ</li> <li>・仕入品目の価格の上昇</li> <li>・袋などの資材等の高騰</li> <li>・石油を原材料とする包材などの価格が上昇。原料の不足により納期の遅れ、欠品が発生</li> <li>・石油代値上り</li> <li>・ナフサ価格上昇により、商品価格が値上げされている</li> <li>・ウクライナ戦争で原油が高騰し、下がる見通しがなく困っている</li> <li>・燃油の高騰</li> <li>・仕入単価の上昇</li> <li>・燃料の高騰。電気料の高騰</li> </ul>

小売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ガソリン代の高騰による配達リスクの増大</li> <li>・ガソリン、軽油、電気代等の経費の増加</li> <li>・すべてにおいて仕入価格が上昇になるので、うまく価格改定ができるか心配です</li> <li>・仕入単価の上昇</li> <li>・価格の上昇</li> <li>・原油の輸入減の影響で、物価が上昇して、収入減や節約等による個人の購買力の低下</li> <li>・仕入先の配送運賃が値上がりした。ガソリン代の高止まり。</li> <li>・ガソリン代、資材、商品の仕入れ価格の上昇</li> <li>・ほぼ全ての商品に使用する小麦粉、包材などが取引先様から値上げ値上げで、ぎりぎり頑張っています</li> </ul>
サービス業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・流し営業をやめた</li> <li>・軽油価格の高騰</li> <li>・輸送経費の上昇による物品の価格上昇</li> <li>・大浴場及び給湯の燃料油・約 30%及び電力量値上げにより経費増加が経営を圧迫している</li> <li>・飲食物の配達業に関してはガソリンの高騰の影響はかなり大きく、苦しい状況です</li> <li>・灯油に関して今のところ影響はないが、今年の秋冬に不安はある</li> <li>・仕入に時間、日数がかかる。入手困難な物もある</li> <li>・ガス・電気等の価格高騰</li> <li>・燃料サーチャージ高騰による海外旅行の減少</li> </ul>
水産加工業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エネルギー費の高騰</li> <li>・電気料金の高騰</li> <li>・運賃や資材の値上がり</li> <li>・資材の高騰</li> <li>・工場稼働における重油、ガスの価格高騰がそのまま経費増につながり、収益の悪化になっている（30%以上アップ）</li> <li>・今後、電力料金 30%アップ（年 700 万～800 万円増加）、資材、運送費の値上がり</li> <li>・電気料金、輸入品の物流コスト増加</li> <li>・電力単価、LNG 単価、原油を原料とする資材の価格高騰（梱包材名等）</li> <li>・ボイラーにて使用する燃料費の上昇</li> <li>・副原料、資材、発送配達費等の値上げ</li> </ul>

## 【 円 安 】 についての意見は、34件寄せられた

製造業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海外からの人材が採用しにくい。技術実習生、特定技能者など賃金に満足できないのでは</li> <li>・燃料費（ガソリン・軽油）値上がりによる、運送費値上げ（燃料チャージ）</li> <li>・部品費の上昇</li> <li>・検討すらつかず不安である</li> </ul>
建設業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・住宅設備（輸入）の高騰</li> <li>・利益減（照明器具の仕入困難、価格上昇。電線・ケーブル・配管材料全般価格上昇）</li> </ul>
卸売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・輸入原料の値上がり</li> <li>・輸入商品において仕入価格の上昇</li> <li>・輸入に頼る商品の価格上昇とコンテナ料金の上昇が製品化価格の上昇に繋がり、又、物流の滞りにより入荷遅れの発生</li> <li>・政府の経済政策により従うものであり、特に輸入製品（原油など）の高騰で困っております</li> <li>・仕入単価の上昇</li> <li>・海外部品の値上げ</li> </ul>
小売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・仕入価格の上昇による仕入額の増大</li> <li>・酒類については輸入品（スコッチウイスキー、ワイン etc.）は影響を受けると思う</li> <li>・輸入品の高騰</li> <li>・価格の上昇</li> <li>・仕入先より、次期入荷分より値上げする商材があると宣告された。</li> <li>・自分の商売としては、あまり関係がないというところです</li> </ul>
サービス業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料高騰</li> <li>・輸入食材、物品の価格上昇</li> <li>・コロナの影響による輸入品不足に円安が拍車をかけ、仕入商品が40%値上がり、使用を断念した商品がある。今後の影響も不安視している</li> <li>・輸入品が高くなるということで、この先が懸念される</li> <li>・仕入れする物の半分以上が輸入品であるため、価格高騰が著しい</li> <li>・ドル支払いのため、収益の確保が難しい</li> </ul>
水産加工業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・仕入価格の上昇</li> <li>・まだ影響を受けていない</li> <li>・原料仕入れの値上がり</li> <li>・資材の高騰</li> <li>・輸入原材料のコストアップにより、原価が高騰し、客先への影響が大である（輸入物が手当てできない）</li> <li>・円安で海外原料のコストアップによる、製品価格原価上昇</li> <li>・為替による原料高騰</li> <li>・エネルギーリソース高騰</li> <li>・輸入原料の高騰</li> <li>・原材料の入手困難、価格の上昇</li> </ul>

### 【脱炭素化への取組】についての意見は、4件寄せられた

製造業	(意見無し)
建設業	・ 車輻切替時はハイブリッド又はPHVを購入
卸売業	・ 資材の入手構造が世界規模で変化していることから、この変革に対応することで精一杯です
小売業	・ 電気代やエネルギー等の値上がり ・ 温暖化について、工場の中でも皆で注意していくように話をしています
サービス業	(意見無し)
水産加工業	(意見無し)

### 【SDGsへの対応】についての意見は、4件寄せられた

製造業	・ 自社製品を通して健康な方々が増える事を目指しております
建設業	(意見無し)
卸売業	・ 貧困、不平等、格差、天候変動などの目標、持続可能な開発目標、プラスチックゴミを無くすこと、使用しないことに努力しております
小売業	・ 地元店へのお客様の増加を考えたい。そのためにも行政支援をお願いしたい
サービス業	・ 環境にやさしい資材をテイクアウト等で徐々に多く使用していきたいと思っておりますが、この価格も高く大変です
水産加工業	(意見無し)

### 【その他の影響】についての意見は、11件寄せられた

製造業	・ 部品の入手困難。半導体メーカーが火災などの影響で生産できなくなったこと。それから中国のロックダウンにより輸出用コンテナが動かなくなったこと。 ・ 電気自動車シフトの影響を感じる。自動車業界の縮小による発注品目の減少。特に開発向けは激減。
建設業	・ 材料等の価格の上昇 ・ 中国のコロナ対策で電気機器や住宅設備機器等の基盤が入ってこない ・ コロナで海外での生産部品の調達が困難なこと
卸売業	・ 上海のロックダウンにより海外からのコンテナが長期間停留し物流がストップ。品物が入らなくなり、物流コストも上昇。商品への転嫁となり仕入価格が上昇
小売業	・ 地元だけで使える「お金」等を発行するのもありだと思う
サービス業	・ 旅客自動車運送事業者（乗合）に対する燃料費の助成 ・ 中国のロックダウンの影響により、輸入商材の大幅な納期の遅れ ・ ガス、電気、水道、食品、生活用品の値上げ、値上り予定。年金下がり、税金上がりによる利用料金の低下、見合わせ
水産加工業	・ 地震により火力発電の停止

② 上記問題に対する、具体的な支援策の要望等について、ご記入ください。

【具体的な支援策の要望等】についての意見は、10件寄せられた

製造業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・戦争が終結し、原発が稼働したとしても、10年は電力価格は戻らないと聞いている。対策はないように思うが、あればご教授願いたい。</li> <li>・助成金に偏りすぎないメッセージの発信がほしい。それにより具体的要望を考えられる。今は不安だけ</li> </ul>
建設業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地方中小企業に対する支援がまったくみられないので、なんとかしてほしい。地元の基幹産業だけが企業ではない。もっと色々な企業の声をきいてほしい</li> </ul>
卸売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電気料金値上りに対して、動力、高圧の事務所以外にも補助してほしい</li> <li>・ウクライナ戦争が一日も早く終息することを願っております。そして世界が正常な交易ができるように、皆が努力することです</li> <li>・燃油・電気料の補助はあるものの、間口が狭い。 (商業扱いになっていないため、除外されている(使用料的には、十分対象可能な量になっている))</li> </ul>
小売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地元のお金は地元で回すように地元だけで使える割増し商品券等を考えてほしい</li> </ul>
サービス業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・円安の是正とガソリン価格への補助</li> <li>・全ての税金の見直し。特に消費税</li> </ul>
水産加工業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・光熱費の補助があると助かります</li> </ul>

③ その他、ご意見等ございましたらご記入下さい。

【その他、ご意見等】についての意見は、2件寄せられた

製造業	(意見無し)
建設業	(意見無し)
卸売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・気候変動により水産資源の変化が表れております。これらの対策であるCO2の削減が急務と考えます</li> </ul>
小売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・気仙沼市で行っている買い物ワークショップに期待している</li> </ul>
サービス業	(意見無し)
水産加工業	(意見無し)